

TÉLÉSCOPIQUE

STH936



Efficacité et performance



Confort de l'opérateur



Polyvalence

- ♦ La stabilité de nos chariots télescopiques est automatiquement régulée par la surveillance permanente des mouvements aggravants de l'engin et du poids de la charge. Par conséquent, les situations dangereuses sont évitées grâce à l'utilisation du correcteur de dévers ou l'utilisation des stabilisateurs pour plus de capacité.
- ♦ L'hydraulique très efficace et puissante permet aux opérateurs de travailler avec précision et des temps de cycle courts.
- ♦ La flèche est montée au plus bas dans le châssis, ce qui rigidifie extrêmement la structure, offre un centre de gravité bas et une vue optimale depuis la cabine sur l'arrière de l'engin.



Puissance
55 KW

Capacité de charge
3600 kg

Hauteur maximale de levage
9 m

Spécifications	
Poids en ordre de marche	9100kg
Modèle	Deutz TD 3.6L
Nombre de cylindres	4
Emissions de gaz d'échappement	Stage V
Puissance nominale	55 kW (75 cv) @ 2 600 tr/min
Couple max.	340 Nm/1 600 tr/min
Batterie	12V
Cylindrée	3.6 l
Dimensions (mm)	
A. Longueur jusqu'à l'avant du chariot	4990 mm
B. Largeur totale	2350 mm
C. Largeur totale stabilisateurs déployés	NA
D. Hauteur au-dessus de la cabine sans balise	2540 mm
E. Hauteur au-dessus de la cabine avec balise	2665 mm
F. Empattement	2750 mm
G. Largeur totale de la cabine	950 mm
H. Garde au sol	400 mm
Rayon de braquage sur les pneus	3850 mm
Masse opérationnelle (avec fourches)	9100 kg

Performances principales	
Capacité de levage maximale	4 000 kg
Capacité de levage à la hauteur maximale	1 000 kg
Capacité de levage à la portée maximale	500 kg
Hauteur de levage	9 600 mm
Portée maximale avant	6 444 mm
Angle de levée du chariot	45 °
Angle d'inclinaison du chariot	21 °
Mise à niveau du châssis	NA
Rayon de braquage extérieur (4WS)	3 850 mm
Débit hydraulique auxiliaire	60/140 l/min
Pression hydraulique auxiliaire	30/21 Mpa
Bruit en position de conduite	75 Lpa
Environnement sonore	83 Lwa

Charges ponctuelles	
Machine chargée avec des modèles de capacité maximale	
Charge par pneu avant	5030 kg
Charge par pneu arrière	1270 kg
Charge par stabilisateur	NA
Engin déchargé avec la flèche en position horizontale	
Charge par pneu avant	1960 kg
Charge par pneu arrière	2550 kg

